

Feistritzalbahn, a Feistritz-völgyi muzeális nosztalgia kisvasút

2018. június 08. 16:20

Gőzös vontatta százéves korhű vagonok

A számtalan ausztriai nosztalgia vasút közt kiemelkedő helyet foglal el a kelet-stájerországi Feistritzalbahn, a Feistritz-völgyi kisvasút, mely Weiz és Birkfeld között közlekedik. Felejthetetlen élményt kínál a legapróbb részletekig restaurált 100 éves vasút, az eredeti személykocsikkal, fűjtató, füstös gőzmozdonnyal. Ráadásként maga a pálya, számtalan viaduktjával, hídjával, alagútjával, látványos vonalvezetésével a dombos-dombos, hullámzó tájon, erdők, rétek közt, is elsőrangú látnivaló. A ráérős utazáson nemcsak a táj szépségét élvezhetjük, hanem egy igazi, békebeli időutazáson is részt vehetünk. A Feistritz-völgyi vasút látogatása

1909-ben kezdték el építeni **Ausztria** egyetlen olyan vasútvonalát, mely nem igényelt állami támogatást. 1911. december 15-én adták át az eredetileg **Weiz** és **Ratten** közti 42 km hosszú sínpárt, melyből jelenleg a **Birkfeldig** tartó szakasz maradt fent, a **Rattenig** tartó felső részen ma a népszerű **Feistritz-völgyi kerékpárút** halad. A **Weiz** és **Birkfeld** közti 24 km-es szakaszt a gőzös vontatta vonat közel másfél óra alatt teszi meg, szóval bőven van időnk a fotózásra, nézelődésre. A keskeny nyomtávot elsősorban a költségek csökkentésére szorgalmazták, a **760 mm** szélességű sínpár egészen egyedi, a vasúti szakzsargonban boszniai sínnek hívják ezt a típust. A személyforgalom mellett a **Feistritz** völgyének felső részén lévő bányák szenét szállították. A bányák 1960-ig működtek, a személyforgalom 1973-ban állt le.

A weizi vasútállomástól indul az utazás, előtte vagy utána érdemes körülnézni a csinos kis városkában. A főbb látnivalók nagy része a szépen helyre állított, apró városközpontban van, amely a főtér és néhány környező utca együttese. A főtér felső végében áll a középkori erődtemplomok egyik mintapéldánya, a **Taborkirche**, melynek meglepően szűk belső terét barokkizálták. Érdekes módon a templom védőszentje, **Beckett Tamás, Canterbury érsek**. 1556 körül a török veszély miatt jelentős erőddé építették ki az épületet, de a vész elmúltával 1659-ben a védművek nagy részét elbontották. A déli falon a környéken talált római kori sírköveket látjuk befalazva.

Figyelemre méltó még a reneszánsz kori régi városháza épülete és az egykori Radmannsdorf kastély monumentális reneszánsz épülete, ma különböző állami és jogi intézmények színhelye. A belvárostól kissé távolabb, egy domb tetején áll a **Weizbergkirche** jellegzetes kéttornyú barokk épülete. A központ feltűnő épülete a modern, csupa üveg **Kulturhaus**, különböző ideiglenes kiállítások színtere. A város ipari és elsősorban energiatermelő múltjára és jelenére a több értékes díjjal is kitüntetett **Gemini-ház** emlékeztet, mely több energiát termel, mint amennyit fogyaszt. Az építmény a népszerű és tanuló szórakoztató **Funergy Park** mellett van.

A vasút a **Feistritz** völgyét az útvonal majdnem felénél éri csak el **Oberfeistritz** előtt, addig a leghosszabb híd, a **Grub-viadukt** kápráztatja el az utasokat 275 méteres hosszúságával és 13 ívével. Közvetlenül a viadukt után a **Hart Puch alagút** következik, mely 222 méterével egyben az egész vonal leghosszabb alagútja. **Oberfeistritz** állomás után **Anger** vasútállomásán hosszabb pihenőt tart a vonat, vízzel töltik fel a tartályokat a korhű vízi daru segítségével. Az **Angerer Hof** szállodához tartozó 100 éves, gyönyörűen restaurált, szállodai szobaként funkcionáló vagon, Közép-Európa egyetlen keskeny nyomtávú **hálókocsija**.

A következő állomáson, **Koglhofnál** népszerű nyári bob pályát találunk. A végállomás **Birkfeld** az otthona a vasúti kocsiknak és a mozdonyoknak, itt vannak a kocsijavító vasúti színek is. Itt tárolják a lengyel barnaszenet, mellyel a mozdonyt fűtik, utanként kb. 1000 kg-nyit tüzelnek el a gőzösben.

A **Birkfeld** és **Ratten** közti [kerékpárútról](#) itt lehet olvasni. **Gyakorlati tudnivalók** **Üzemidő:**

Május elejétől október közepéig szombatonként Birkfeldből 9.00 és 16.00 Weizből 11.05 és 18.05 órakor. Főszezonban július elejétől augusztus végéig, dízelmozdony vontatta szerelvények is közlekednek pluszban, szerdánként és csütörtökönként Birkfeldből 9.00 és 16.00 Weizből 12.00 és 17.50 órakor **Menetjegy:**

Felnőtt 19,00

<http://kirandulastippek.hu/news/article/feistritzalbahn-a-feistritz-volgyi-muzealis-nosztalgia-kisvasut>