

Chopok

2015. augusztus 27. 15:50

Az Alacsony-Tátra tetején

Az Alacsony-Tátra hosszan elnyúló vonulatának főgerince egész Felvidék egyik legszebb tája, leghíresebb hegycsúcsa, a felvonóval könnyen megközelíthető Chopok (2024 m), mely a magyar túrázók és síelők körében is osztatlan népszerűségnek örvend. Több éves szünet után újra jár a felújított, modern lanovka, mely egészen a káprázatos panorámát nyújtó csúcsig repíti a kirándulót. A Chopok megközelítése, látogatása

A **Felvidéknek** szinte éppen a közepén, hosszan, kelet-nyugati irányban elnyúló **Alacsony-Tátra** főgerincén, annak nyugati felén, a **Gyömbéri-Tátra** csoportjában találjuk a 2024 m magas **Chopok** csúcsát, mely a hegység harmadik legmagasabb hegye. Köszönhetően kiváló megközelíthetőségének a **Chopok** óriási népszerűségnek örvend, mind télen a síelők, mind nyáron a túrázók, kirándulók körében.

2012 végén adták át az **új felvonókat**, melyek összekötik a hegy déli és északi oldalát, ezzel páratlan lehetőséget kínálva a téli sportok és a túrázás kedvelőinek. A **Chopok** délről, a **Sebes-ér völgyéből** (Bystrá dolina), **Brezno** felől, valamint észak felől, a **Deménfalvi-völgyből**, **Jasná-ról** is elérhető.

A déli oldalt a **Bystrából** elágazó 584-es úton érjük el, egészen **Srdieëko**-ig (1213 m) tudunk kocsival felmenni, a régi, onnan induló ülőlift viszont megszűnt, helyette 2016 végén nyitották meg a **Krupovából** induló **új, modern kabinos felvonót**. Az új felvonó alsó állomását, **Krupovát**, ugyancsak a Bystrából jövő 584-es úton érjük el, de még **Trangoska** előtt pár km-el balra ágazik le a nagy parkolókhöz vezető bekötőt. Az új lanovka is **Kosodrevináig** közlekedik, a középső állomásig. Az épület felső szintjén kis **kiállítást** láthatunk a **Chopok felvonóinak** történetéről.

A középső állomástól, **Kosodrevinától** (1494 m), egy modern, **kabinos drótkötélpálya** visz fel a 2004 m magasságban épült extravagáns kinézetű hegyi állomáshoz, a **Rotunda Chopokhoz**. A 2012-ben épült kör alakú épület magában foglalja a déli és az északi oldal drótkötélpályáinak hegyi állomását, van benne egy fedett panoráma terasszal rendelkező **önkiszolgáló étterem** és egy, a déli oldalra néző hatalmas nyitott **terasz**, melynek egyik oldalában a **Chopok** jelképének számító gigantikus fém **sárkány** áll őrt. A **Rotunda** ráadásképp **hotelként** is működik, 3 minden igényt kielégítő szobájában éjszakázhatunk. Természetesen ajándékboltot és mosdókat is találunk az épületben.

Már a teraszról is parádés kilátás nyílik a környékre, de érdemes felmászni a **Chopok** legmagasabb, keleti sziklapiramisára (2024 m), ahonnan kedvező időjárás esetén szinte az egész **Felvidéket** belátjuk. Keletre és nyugatra az **Alacsony-Tátra** főgerince, keleti irányban a legmagasabb csúccsal, a **Gyömbérrel** (İumbier) (2043 m), délre a hegység hosszú oldalvölgyei, azokon túl a **Selmeci-, Körmöci-hegység** csúcsai, messze nyugatra a **Nagy-Fátra**, északnyugatra a **Kis-Fátra** jellegzetes vonulata látható. Jó időben talán a legkatartikusabb élmény, északra, a Liptói-medencén túl a **Magas-Tátra** csipkézett hegyláncának sziluettje. A csúcsot jól kiépített, lapos sziklával kövezett **szerpentin** érjük el. Szép nyári hétvégéken kissé zavaró lehet a hatalmas tömeg. A **Chopokról** remek túrákat lehet tenni akár keletre, a **Gyömbérre**, a **©tefánik-menedékházhoz**, vagy a nyugati irányban a **Deres-** és a **Katlan-hegyek** felé.

A **Chopok északi oldala** talán még több látnivalót tartogat a látogatóknak. Köszönhetően az új, mind az öt felvonóra érvényes jegytípusnak, könnyen át lehet menni a hegy másik oldalára, mind délről, mind pedig északról. Az északi oldal, közkeletű nevén, **Jasná**, felvonójának felső szakasza **Priehyba** állomásról (1342 m) megy fel a **Chopok** tetejére. Ez is egy modern, **kabinos drótkötélpálya**, mely a legnagyobb szintkülönbséget, 660 métert hidal át.

Priehyba állomáson a laza hangulatú, családbarát **Funibar** hívogatja a vendégeket egy jó kis játszótérrel felszerelve. Innen a szintén vadonatúj, merészen ívelő acélpályájú, katica alakú fülkés **siklóval** mehetünk egy szinttel lejjebb, a **Jasná** állomásra (1226 m). Az utolsó szakasz egy 110 m szintkülönbségű, kényelmes, lassan haladó nyitott **libegő**, mely a **Bielá Pú»** (1117 m) völgyállomásához közlekedik.

Északról, a barlangjairól híres **Deménfalvi-völgyből** idáig lehet feljönni gépkocsival, hatalmas, ingyenes parkolók szolgálják az autósok kényelmét. Az alsó állomáson étterem, játszótér és egy kis víztározó, melyen csónakázni és vízibiciklizni is lehet, várja a turistákat.

Az alsó állomás környékén több nagy szállodát találunk, a legkellemesebb sétát, az innen 10 percre fekvő, csodaszép **Verbici-tó** (Vrbické pleso) partjára tehetjük. **Vendéglátás**

Nemcsak a kötélpályák európai színvonalúak, hanem a felvonózó turistákat kiszolgáló vendéglátás is rendkívül színvonalas, habár a szlovák átlagáraknál jóval magasabb árszínvonalra számítsunk. **Déli oldal:**

Srdiečko Ski Lounge

A hotelhez tartozó modern, oldott hangulatú étterem-bár nemcsak a téli szezonban.

Kosodrevina étterem

A középső állomás épületében lévő napos terasszal rendelkező vendéglátóhely.

Chata Kosodrevina

A középső állomástól 100 m-re keletre található téli szálláshely büféje nyáron is nyitva tart.

Rotunda Chopok

Nagy önkiszolgáló étterem fedett és nyitott panorámaterasszal.

Kamenná chata (Kő-menedékház)

A Chopok tetején épült régi, klasszikus

<http://kirandulastippek.hu/news/article/chopok>