

Magyar Vasúttörténeti Park

2014. január 31. 18:10

Szabadtéri Vasúti Skanzen

Európa legnagyobb vasúttörténeti múzeuma mára Budapest egyik kihagyhatatlan turisztikai nevezetessége lett nemcsak megrögzött vonatrajongóknak. A hatalmas területen kialakított szabadtéri múzeum változatos programjaival egész napos látnivalót ígér. A park története

A maga nemében páratlan 34 állásos **körfűtőház** az Északi Vontatási Telepen 1911-ben épült, amely akkoriban Közép-Európa legnagyobb vontatási telepe volt. Mellette állt még egy 22 állásos hasonló körfűtőház, ez azonban a második világháború alatt teljesen elpusztult, és nem is építették újjá. A háború után a vontatási telep felvette Hámán Kató nevét.

A dízel és villamos üzem térhódítása, illetve a gőzüzem megszüntetése miatt a fűtőház egyre inkább veszített fontosságából, így a kilencvenes évekre állapota teljesen leromlott. A rendszerváltás után ugyan visszakapta eredeti nevét, ám 1997-ben a még itt lévő dízelmozdonyokat is másik területre költöztették. A fűtőház ez után már csak a MÁV nosztalgia flottájának adott otthont, meglehetősen méltatlan körülmények között.

1999. november 22-én azonban lerakták a **Magyar Vasúttörténeti Park** alapkövét, majd 2000 júliusában nyitott meg kapuit a vasúti skanzen. Folyamatosan zajlik a további részek felújítása is, a park évről-évre bővül és szépül. **Látogatás a parkban**

Több mint 100 vasúti **járműkuriózum** parkol itt, közülük ötven ritka **mozdony**, vasúti jármű: **sínautók**, kézi-és motoros **hajtányok**, mérőkocsi, gőzdaruk, hóekék, hómaró gépek és egyéb különlegességek, a legszebbek, a legértékesebbek összegyűjtve. A járműállomány az 1870-es **gőzmozdonyoktól** a nagyteljesítményű **villamos** mozdonyokig mutatja be a vasút fejlődését. A járművek jelentős része ma is üzemképes, melyekkel a MÁV Nosztalgia Kft. belföldi és külföldi nosztalgiautazásokat szervez.

Látható például az ország legöregebb, működő **gőzmozdonya** 1870-ből és a legendás **Árpád motorvonat** a harmincas évekből (2 óra 57 perc alatt tette meg a Budapest-Bécs közötti távolságot). A nosztalgia járművek büszkesége az 1912-ben épült elegáns teakfa **étkezőkocsi**, amely a mára fogalommá és nosztalgikus emlékké vált híres **Orient Expressz** mozdonya mögött robogott.

Európa egyik legnagyobb **szabadtéri vasúti múzeumában** a látogatók nemcsak nézhetik az ősi masinákat, hanem jó néhányra fel is lehet menni, ki lehet próbálni, milyen lehetett vezetni ezeket a monstrumokat, milyen kemény munkája lehetett a mozdonyfűtőnek.

Ki lehet próbálni a **sínautót**, hajtányozhatunk, működés közben láthatjuk a **fordítókorongot**, rendezvényekkor még a **lóvasút** is működik. A mozdonyvezetés élményét a **mozdony-szimulátor** nyújtja, a sínkerékpáron az egyensúlyérzék tehető próbára. A bordó postakocsiban **modellvasút** vezetésére nyílik lehetőség.

A park egyik legnépszerűbb aktivitása a kis **kerti vasúton** történő utazás, mely keresztül-kasul kanyarog a park területén. A parkban nagy árnyas **játszóter** áll a kisebbek rendelkezésére.

A Park létrehozásakor fontos szempont volt, hogy ne csak kiállításként funkcionáljon, hanem lehetőség szerint minél több "használható", kipróbálható berendezés kerüljön bemutatásra. Az igazi vasúton kívül a **modellvasutak** is helyet kaptak a Parkban: egy külön épületben mutatkozik be a Magyar Vasútmodellezők Országos Egyesülete.

A szép parkosítás ellensúlyozza a Park technikai jellegét. Az ide látogatókat az Utasellátó Kávéház, a Füst "kocsma", és a főépületi Büfé várja ételekkel, italokkal. **Gyakorlati tudnivalók** **Cím:** Budapest XIV., Tatai út 95. **Telefon:** +36 1 450-1497 **Nyitva tartás**

Ápr. 5.-től november elejéig K

<http://kirandulastippek.hu/news/article/magyar-vasuttorteneti-park>