

# A Bécsi-erdő legjava kerékpárral

2020. október 02. 10:35

Wienerwald, kerékpártúra Badentől Heiligenkreuzon és Mödlingen át

**Kerékpártúránkon a Bécsi-erdő számos jellegzetes tájegységét, látnivalóját, nevezetes települését fűzzük láncra, több tematikus kerékpáros túraútvonal ideális kombinációjával. A kaszinójáról is ismert patinás császárkori fürdővárosból, Badenből indulunk a Helenental középkori váromokkal és hatalmas sziklával szegélyezett szűk völgyén keresztül a jól kiépített Helenentalradweg kerékpárúton, majd Ausztria egyik legősibb, a mai napig aktív, ciszterci kolostorához gurulunk a vadonatúj Stiftsradweg útvonalon Heiligenkreuzba. Bájos falvakon, erdön-mezőn át hullámsziklák a Bécsi-erdő lankáin egészen a Mödling-patak völgyes részéig, majd Hinterbrühl elegáns településén átvágva, gigászi sziklák keretezte völgyben tekerünk Mödlingbe. A gótikus és reneszánsz műemlékek megtekintése után a Wienerwald lágyan hullámsziklák borvidékén, a Weingartenradweg kerékpárúton, Gumpoldskirchenen keresztül hajtunk vissza Badenbe. A túra hossza: 46,1 km A túra időtartama: 6-8 óra, a pihenők és a látnivalók matt egész napos túrával számoljunk! Szintkülönbség: 980 m fel, ugyanannyi le**  
**Kiindulópont:**

**Baden bei Wien**, Turista információs iroda, a hajdani **Leopoldsbad** épülete. **Baden, Brusattiplatz**. Természetesen, mivel körtúráról van szó, bárhol el lehet kezdeni a túrát. A turista irodában pár e-bike és normál [kerékpár kikölcsönzésére](#) is van lehetőség. **A túra jellege:**

Normál kerékpárral közepesen nehéz, meglehetősen hosszú túra, e-bike használatával lényegesen könnyebb. Mi e-bike-kal jártuk végig, **Heiligenkreuz** és **Sittendorf** között van egy közepesen meredek szakasz, itt az út is földút vagy közúzalékos kocsút. A **Helenentalradweg** könnyen járható, az országúttól elkülönített kerékpárút, a **Stiftsradweg** úgyszintén. **Gaden** és **Hinterbrühl** között pár km-en a forgalmas 11-es főúton kell tekerni, kijelölt kerékpársáv nélkül, itt legyünk óvatosak. A **Helenental**-, a **Stifts**-, és a **Weingartenradweg** jól kitáblázott, a **Mödlingbach Route**, **Hinterbrühl** és **Mödling** között szintén jól jelölt, egyéb helyeken fontos egy jó GPS alapú térképes applikáció.

Családoknak elsősorban a kényelmes, biztonságos, változatos **Helenental** szakasz ajánlott, az apátságig is simán el lehet tekerni gyerekekkel, viszont a visszaút ugyanaz.

Töltsd le az útvonalat GPX-fájlként a GPS eszközödbe!

## A túra leírása

Négy, jól kiépített, kitáblázott kerékpártúra útvonalat köt össze körutunk, a **Badentől Sattelbachig** tartó **40.** számú **Helenentalradweg**, a **41.** sz. rövidke, nemrég átadott **Stiftsradweg**, mely az előbbi útvonalból ágazik le és **Heiligenkreuz** apátságáig tart, a **Hinterbrühl** és **Mödling** közötti **Mödlingbach Route** és a **Weingartenradweg Mödling** és **Baden** közötti szakaszát járjuk végig. Az elegáns császárkori **Baden bei Wien** belvárosából indulunk, a ma már turista irodaként működő, klasszicista stílusú **Leopoldsbad** hajdani fürdőépülete elől pattanunk rá bringánkra. Jobbról megkerüljük az épületet, majd egyből balra fordulunk a kerékpárok által is használt gyalogúton, elmegyünk a **Römertherme** modern fürdőépülete előtt és a parkolóház mellett kiérünk a **Mühlbach** patak mellé.

Jó darabig követjük az elegáns házak, parkok között kanyargó romantikus patakot, először a **Gutenbrunner Park** mellett tekerünk el, majd egy sportpálya után a gyönyörű, pedánsan rendben tartott **Doblhoff Park** következik nagy tavával, híres éttermével, nyugati oldalán az **Orangerie** épületével, előtte a híres **Rosarium** rózsakerttel. A park túlsó végét a reneszánsz stílusú **Schloss Weikersdorf** kastélyszállója zárja. Az **Orangerie** mögött, kerékpárutunk áttér a patak túloldalára, majd a patinás villákkal szegélyezett **Schlossstrassén** gurulunk az 1873-ban átadott 200 km hosszúságú, első bécsi vízvezeték, **Schwechat** folyó felett átívelő csatornahídja, a termésköböl és vörös téglából épült **Aquädukt** alá. A 40-es számú **Helenentalradweg** zöld színű tábláit követve, az országút viaduktja alatt érünk ki végül a **Bécsi-erdő** egyik legfontosabb folyója, a **Schwechat** mellé. A **Helenental**, a folyó **Wienerwaldon** áttörő, kanyargós,

mészkösziklakkal szegélyezett szűk szakasza, ezt járjuk végig a remekül kitáblázott, jelölt kerékpárúton, mely nagyrészt közúzalékos, jó minőségű úton követi a völgyet. Mindjárt az elején, érdemes a játszótérnél jobbra felfelé tekintgetni, jól látszik a völgy bejáratát őrző, középkori eredetű **Rauhenstein** várának impozáns romjai. A völgy déli oldalán, szemközt, utunkról sajnos nem láthatóan, pedig **Rauheneck** várromja magaslik. Mindkét vár a török háborúkban pusztult el.

Rövidesen kis hídon kelünk át a **Schwechat** túloldalára, ez az egyik leglátványosabb rész, szemben a gigantikus **Urtelstein** sziklafala emelkedik ki közvetlenül a folyóból. Ismét átkelünk a folyón, egy darabig az országút mellett, elkülönített kerékpárúton megyünk tovább, majd a barátságos **Cholerakapelle** fogadó mellett érdemes egy kis pihenőt tartani, a bringákat letéve, felsétálni a felette álló, erdőben megbújó **Kolera-kápolna** XIX. században épült bájos kis épületéhez. Visszatérve kerékpárutunkra, a folyó és az országút közt követi a Schwechat nagy kanyarulatát, melynek mindkét oldalán nagy mészköszirtek sorakoznak. Átkelünk a **Beethoven-hídon**, a romantikus **Wegerl im Helenental** gyalogúton tekerünk tovább óvatosan, szép időben sok gyalogos lepi el a környéket. A folyó viszonylag meleg vizű, nyáron, partján számos hely csábítgat csobbanásra, amit a helyiek ki is használnak. A **Krainerhütténél** kissé kitágul a völgy, nem messze az **Augustinerhütte** előtt ismét átkelünk a túloldalra, majd pár perc tekerés és újabb két híd után érünk **Sattelbach** pár házból álló településénél a **Helenentalradweg** kerékpárút végére.

Kiérünk az országútra, pár métert jobbra megyünk, és egyből balra térünk le a **Heiligenkreuz** felé vezető műút melletti 41-es számú **Stiftsradweg** táblával is jelzett útvonalára. 1500 méteren át közvetlenül az országút mellett tekerünk az attól korláttal is elkülönített, jó minőségű, aszfaltos kerékpárúton, majd balra egy bekötőúton átkelünk a **Sattelbach** hídján, és egyből jobbra kanyarodunk egy hangulatos, árnyas földútra, melyen pár perc alatt elérünk Ausztria egyik legfontosabb egyházi épületéhez, **Heiligenkreuz** ciszterci kolostorához. [Ide kattintva](#) érhető el a kolostort részletesen bemutató cikkünk. Vegyük figyelembe, hogy a déli órákban zárva tart a kolostor!

Az épületegyüttes északi főkapujától tekerjünk ki az országútig (11-es főút), oda, ahol a **Kálvária-dombra** induló, lépcsős keresztút indul, a balra lévő tűzoltóság mellől indul kerékpártúránk következő, legnehezebb, egyben legcsendesebb szakasza is. Elhajtunk a sportpálya mellett, majd a balra kanyarodó aszfaltos utcáról jobbra térünk le egy jó minőségű, széles, közúzalékos útra. Idilli, hullámzó gabonátábla mellett tekerünk, érdemes visszailleszteni a szerényen megbújó kolostor komplexumára, utunk átbújik az A21 autópálya alatt, majd betér azerdő fái közé és a **Dornbach** patak medrét követi enyhén meredeken felfelé. A táblát követve, rövidesen letérünk a murvás útról jobbra, gázlón kelünk át, magas vízállásnál a kis hídon tolhatjuk át a bringát. Közepesen, de folyamatosan emelkedő, árnyas földúton kapaszkodunk felfelé, jobbra kanyarodó utunk egy keresztező útbá torkollik, melyen balra fordulunk, de mielőtt kiérnénk az országútra, élesen jobbra térünk le egy széles kocsútra.

Nagyjából szintet tartva tekerünk a kényelmes úton, mezők és gabonátáblák között, majd enyhe lejtővel gurulunk be az aszfaltossá váló utcán **Sittendorf** házai közé. A főútra kiérve, pár métert jobbra teszünk meg, majd balra fordulva **Gaaden** felé, a **Gadner Strassén** folytatjuk túránkat. A csekély forgalmú műúton, szép kilátást élvezve a **Bécsi-erdő** lankáira, kellemes lejtővel gurulunk be **Gaadenbe**, útközben ismét keresztezve a sztráda hídját. **Gaaden** házai közé érve dönthetünk, hogy a könnyebb verziót választva a falun áthajtva megyünk tovább a **Mödlingbach** völgyében vagy a kissé nehezebb, de jóval szebb, kilátást is nyújtó, a települést északról megkerülő erdészeti úton érjük el a már összeszűkült völgyet a falu után. Előbbi esetben semmi más dolgunk nincs, csak **Gaaden** főútvárá kiérve, azon balra fordulva végighajtani a hosszú településen. Ezen az úton kijelölt kerékpárút azonban nincs. Amennyiben a változatosabb variáció mellett döntünk, úgy a faluba beérve, az első lehetőségénél forduljunk balra, majd a patak hídján átkelve a jobb oldali utat választva tekerjünk fel a közepesen emelkedő erdészeti úton. A közúzalékos út északról, az erdő szélén kerül meg magasan a falut, több helyről pompás kilátást élvezhetünk **Gaaden** házaira és a mögötte elterülő **Wienerwald** vonulataira. Betérünk az erdőbe, majd jobbra lefelé térünk le, utunk egy keresztnél keresztező úthoz ér, melyen balra fordulva hagyjuk el a házakat. Romantikus patakparti, sűrű erdőben hajtunk a kanyargó földúton, majd egy üzemi terület mellett bukkanunk ki a fák közül. Az autópályára felvezető műútra érünk, jobbra fordulunk rajta és a kereszteződésnél balra kanyarodunk a 11-es főútra **Mödling** irányába.

Másfél kilométert kell tekernünk a meglehetősen forgalmas 11-es úton, mielőtt a járda mellett kiépített kerékpárúton folytatjuk túránkat **Hinterbrühl** házai közé érve. Balra egy **Spar** supermarket kínálgatja magát, mi is itt szereztünk szendvicsnek valót és frissítőket. A **Höldrichsmühle**, ma már jó minőségű, színvonalas

szállodaként működő történelmi malomépülete előtt balra fordulunk, elhagyjuk a főutat és átkelve a patakon, közvetlenül a partján tekerünk tovább. Most már a táblákkal is jól jelzett **Mödlingbach Route** kerékpárúton vagyunk, egészen **Mödling** óvárosáig követjük a jelzéseket a főleg gyér forgalmú, helyi aszfaltos utcákon vezetett útvonalon. Figyeljük a táblákat, mert kiérve a **Hauptstrassére**, azon pár métert visszafelé, jobbra kell menni, hogy balra a **Hohlstrassén**, majd a nyílegyenes **Parkstrassén** hajtsunk tovább. Patinás villaépületek között tekerünk, majd visszatérünk a patak partjára, átkelünk a **Hauptstrassén**, balra egy **Billa** szupermarket hívogat, és egy hangulatos sétaúton folytatjuk túránkat a szűkülő völgyben.

Egy kis híd után kiérünk a **Liechtenstein Strasséra**, előttünk a **Mödingi-szoros** (Mödlinger Klause) szűk szurdoka, a jobb oldali hegyen **Mödling** középkori **várának** romja csücsül, a bal oldalon gigantikus sziklák határolják a völgyet. A bal oldalunkon magasló sziklaszirt alatt jutunk ki a főútra, melyen átkelve, pár métert balra megtéve, jobbra térünk le és egy kis híd után balra megyünk tovább a **Neuweg** nevű hangulatos sétányon. A híd után érdemes megpihenni a kis játszótérnél, mellette a gigászi sziklafalon via ferratázókat figyelve. A kényelmes úton hamar elérjük **Mödling** szélét, a rendezett, virágos **Kurparknál**, balra fent a **Schwarzer Turm** kör alakú bástyája magaslik a sziklák felett, előttünk az első bécsi vízvezeték impozáns, vörös téglából épült **akvaduktja** tűnik fel. A patakpartot követve megyünk át a csatornahíd alatt, majd kiérve a főútra, balra kanyarodva érjük el a mödlingi óváros szélét.

A 20 000 lakosú **Mödling** a **Wienerwald** régió egyik legjelentősebb, gazdag történelmi múltú kisvárosa, főbb látnivalóit egy-másfél óra alatt meg tudjuk nézni, érdemes a kerékpárokat leparkolni, mondjuk a **Fő tér** (Hauptplatz) több biciklis állványa megfelelő helyszín erre. A reneszánsz polgárházakkal megspékelt óváros nagy része sétáló övezet, a Fő tértől délre, a gótikus **Spitalskirche** templomig húzódó **Kaiserin Elisabeth Strasse** a fő tengely. A **Hauptplatz** domináns épülete, a reneszánsz stílusú, háromarkádós loggiás, barokk hagymakupolás, tornyos **Városháza**, a környező utcákban számos középkori eredetű, sgrafittós polgárház is megcsodálhatunk. A legnevezetesebbek közt találjuk a híres **Beethoven-házat** (Hauptstrasse 79), 1818-20 között itt töltötte nyarait az extravagáns komponista, a Fő tér közelében álló reneszánsz, festett címerekkel díszített **Herzogshofot** vagy a jelenleg a városi múzeumnak otthont adó kastélyt, a **Thonetschlössl-t**. A **Pfarrgasse** végén áll a **St.Othmar katolikus plébániatemplom** későgótikus épülete, az 1529-ben felszentelt templomot 3 évre rá a törökök pusztították el, majd a több mint 100 évig romosan álló Isten házat végül 1650 körül állították helyre. Így a későgótikus és a reneszánsz stílusokérdekese, de harmonikus elegye keletkezett. A csarnoktemplom mellett álló harangtorony alsó része, a kör alakú építmény már a XII. század végén állt, csontházként használták (Karner). A barokk korban építették rá a hagymakupolát. A hajdani **csontház** gyönyörű békés **főkapuja** talán a legérdekesebb látnivaló, de érdemes a templomba is bekukkantani, megcsodálni a nagy csúcsíves ablakoknak köszönhetően meglepően világos belső teret. A gótikus templomok kedvelői semmiképpen se hagyják ki az óváros déli részén álló **Spitalskirche St.Ägyd** 1453-ban elkészült kórháztemplomát.

**Mödlingből Badenba** a **Weingartenweg** tematikus kerékpárútvonalon jutunk el, az óvárosból kivezető szakaszát legkönnyebben a **Spitalskirchétől** induló **Babenberggassén** át érjük el, ez a szakasz még a **Mödlingbach Route**, a kitáblázott útvonal városi utcákon keresztül követi a patakot. Mielőtt kiérnénk a vasúti pályaudvarra, előtte, jobbra fordulva a **Demelgasséra** térjünk le róla. Végig egyenesen hajtsunk, folytatásán a **Weißes Kreuz Gassén** végigmegyünk, majd a végén balra fordulunk a forgalmasabb **Guntramsdorfer Strasséra** (kerékpársáv). A temető után, az első lehetőségénél jobbra fordulva csatlakozunk rá a jól kitáblázott **Weingartenradweg** útvonalára. Mezőgazdasági használatú, aszfaltos úton, hatalmas szőlőtáblák között kerüljük meg az **Eichkogel** szőlőkkel teljesen beborított halmát, majd a vasúti pálya mellett tekerünk élvezve a hullámzó táj hangulatát. **Guntramsdorf** vasúti megállója után, jobbra fordulva érünk a **Wienerwald borvidék** legrégebbi borászatához, a **Freigut Thallern**-hoz, melyet még a heiligenkreuzi ciszterci szerzetesek alapítottak 1141-ben. A színvonalas étterem (Klostergasthaus) még a kápolna előtti épületben van, szemben, fent pedig a pincészet épülete látható. Kövessük a kerékpárutat, mely egy nagy kanyarral balra fordul el, itt, szezonban több óriási boroshordóra hajazó építményben kóstolhatjuk meg a hely jellegzetes borait viszonylag kedvező áron. Ne hagyjuk ki a Zöldveltelinit és a Cirfandlit sem!

Hajtsunk tovább a szőlők közt a közúzalékos úton, pár perc alatt begurulunk **Gumpoldskirchen** házai közé, a középiskola épülete mellett a **Schulgassén** bukkanunk ki a patinás bortermelő község fő utcájának számító **Wiener Strasséra**. A **Weingartenradweg** egyenesen folytatódik tovább, de ne hagyjuk ki a borvidék legősibb települése, **Gumpoldskirchen** rövid meglátogatását. Az 1529-es török pusztítás után egységes

reneszánsz arculatban újjáépült falu Ausztria egyik legszebb borvárosa. A rengeteg borozó, **heuriger** megadja a falu jó hangulatát, évente kétszer is tartanak itt nagyszabású bornapokat, borkirályt és királynőt is választanak. A központi kereszteződésben álló, 1559-ben épült **Városháza** (Rathaus) a kisváros legjellegzetesebb épülete, napóras saroktornyával, árkádsoraival. Kissé feljebb, a **Kirchengasse** végén találjuk a **Szt. Mihály-templomot** (Michaelskirche), az 1420 körül épült gótikus templom széles tetőzete fölé emelkedik jellegzetes tornya, melynek alsó része négyszögletes, azonban felül nyolccoldalúvá válik és csúcsos sisakban végződik. Figyelemreméltó a háromhajós hosszház keresztboltozatos mennyezete is, a jobb oldali kápolnában szép XV. századi szárnyas oltár áll. A templom mellett a **német lovagrend kastélya** (Deutschordensschloss) látható, legjobb képet a szőlők közül kapunk a masszív építményről.

Térjünk vissza a **Weingartenradweg** útvonalra, a **Schulgassénál**, a házak közötti utcákat váltva érünk ki a faluból, majd a sportpályánál átmegyünk a vasúti pálya alatt és egy hosszú, egyenes dűlőúton kereközünk be a következő, szintén bortermelő községbe, **Pfaffstättenbe**. A kerékpárút tábláit követve áttekerünk a rendezett településen, kijutunk a forgalmas országútra, melyen balra fordulva szupermarketek, bevásárlóközpontok mellett érünk Baden városába. A Lidl után, jobbra fordulunk és a **Wiener Strasse**, majd **Kaiser-Franz-Ring** útvonalon tekerünk **Baden** belvárosába. Utunk a festői **Kurpark** és Európa egyik legnagyobb **Kaszinó** épülete mellett ér vissza kiindulási pontunkra. A város látnivalóival [külön cikkben](#) foglalkozunk.

<http://kirandulastippek.hu/news/article/a-becsi-erdo-legjava-kerepparral>