

Izola, a szlovén Adria jellegzetes kikötővároskája

2019. május 30. 12:53

Izola, mediterrán halászkikötő, bájos óváros, barátságos strandok

A két híres szlovén Adria-parti város, Koper és Piran között fekvő Izola egy kicsit mindig háttérbe szorult. Habár jóval kevesebb műemlékkel, régi épülettel bír, mint szomszédjai, de Pirannál nyugisabb, Kopernél pedig lazább. Izola Szlovénia legfontosabb halászkikötője, autentikus, hamisítatlan mediterrán tengerparti városka, kitűnő éttermekkel, hangulatos parti sétánnyal, sok árnyas parkkal, szűk, kanyargó utcácskákkal átszőtt olaszos jellegű óvárossal. A város rövid története

Izola nevének eredete az olasz **isola** (sziget) szóból jön, egészen a XIX. század elejéig az óvárost csatorna választotta el a szárazföldtől. A rómaiak **Haliaetum** nevű települése kissé odébb, a **Simonov zaliv** öböl partján épült ki, állítólag erősebb apály idején előtűnnek a tengerből cserép darabok, mozaik töredékek. A jelenlegi óváros első ismert lakói a X. század második felében, **Aquileiából** menekült telepések voltak. Az 1200-as években rövid ideig még önálló **Izola** végül 1280 körül került a velenceiek birtokába, sorsa egészen a napóleoni háborúig egybekötődött a városköztársaság történelmével. A szigetre épült várost fal és 13 torony őrizte, belépni két kapun át lehetett csak. A város fontos halászati, bor- és olíva kikötővé fejlődött.

Napóleon francia csapatai bontották le a városfalakat, melyekkel betölték a várost a szárazföldtől elválasztó csatornát is. A XIX. század folyamán Trieszt felemelkedésével **Izola** szerepe is nagymértékben csökkent, ipara viszont szépen fejlődött elsősorban a hatalmas **konzervgyáraknak** köszönhetően. A két világháború között **Olaszországhoz** csatolták, majd 1945-től lett **Jugoszlávia** részévé, máig jelentős olasz nyelvű kisebbség él a városban, erről a kétnyelvű utcanévtáblák is híven tanúskodnak. A nagy jugoszláv turisztikai fejlesztések elkerülték a várost, csak miután a független **Szlovénia** része lett, kezdték meg **Izola** átállítását a turisztikai oldalra. A város érdekes elegye egy hétköznapi, dolgos halászvárosnak és, főszerepben, egy üdülőhelynek. **A város látogatása, Izola látnivalói**

A városba vezető legtöbb út a központi térre, a **trg Republikére** vezet, a körforgalmú tértől egy sarokra, a kikötő mellett találjuk a központi parkolót, itt a legcélszerűbb lerakni a kocsit. A kikötő sarkával szemben lévő épületben, a turisztikai információs irodában kaphatunk tájékoztatást a minket érdeklő dolgokról, eseményekről, még egy jó térképet is beszerezhetünk. Innen indul a napos **rakpart** (Sonèno nabre^{3/4}je) vendéglátóhelyekkel zsúfolt sétánya. A bájos, régi halászkikötőhöz érve, jobbra egy kiszélesedő téren (Veliki trg) áll a gótikus eredetű, de barokk stílusra átépített **városháza**, mellette a vele egybeépült **Madonna di Alieto-templom**.

A harangtornyos templom melletti terecskén két régi, velencei gótikus palotát is megcsodálhatunk, a **Lovisato-** és a **Manzioli-házat**. Innen az **Alietova ulicán** hatolunk be a zegzugosnak tűnő óvárosba, majd az első sikátoron (Trinkova ulica) jobbra fordulva érünk fel a város legszebb épületéhez, a pasztellsárgára festett, barokk stílusú **Besenghi-palotához**. **Isztria** késő barokk építészetének legszebb példája 1775

<http://kirandulastippek.hu/news/article/izola-a-szloven-adria-jellegzetes-kikotovaroskaja>